出口不同国家所需认证

销售公司

01 / 欧盟地区

02 / 北美自贸区

03 / 南美

04 / 中东及海湾地区

05 / RCEP 东盟成员国

06 / RCEP 其他国家

07 / 南亚

08 / 非洲

Part 01

欧盟地区

1.欧盟整车型式认证WVTA

WVTA认证，即Whole Vehicle Type Approval（整车型式认证），是欧洲针对汽车整车的认证标准。该标准要求汽车制造商在销售其产品时必须通过整车型式认证，以确保其符合欧洲联盟的技术法规和安全标准。WVTA认证依据新的汽车安全框架技术法规（EU）2019/2144（GSR）进行认证，GSR规定了不同车型需要满足的具体技术法规和安全标准清单。

WVTA认证覆盖了车辆的各个方面，包括但不限于：

安全性能：涉及车辆的安全系统、碰撞保护、制动性能等。（R152-AEB、R13H-制动、R79-转向、R94-正面碰、R95-侧面碰等）
环保性能：对车辆的排放、材料可回收性、有害物质含量等进行评估。（(EC) No 1907/2006-REACH、2000/53/EC-ELV报废车辆、R83-污染物排放等）
车辆构造：包括车身结构、底盘系统、动力系统等的完整性和可靠性。（R32-后部结构、R33前部结构、R48-灯具安装、R105危化品运输车结构等）
其他法规要求：如噪音控制、燃油经济性、车辆标识等。（R51-噪声、R101-油耗\电耗、R138-AVAS电动车低速提示音等）

WVTA认证由欧盟成员国交通部或授权的认证机构（UTAC、IDIADA、TUV莱茵、南德、北德、CSI等）负责实施。这些机构具有高度的专业性和权威性，且需要定期互查，以确保认证过程的公正性和准确性。

2.E/e-Mark认证

E/e-Mark认证是欧洲共同市场**对汽机车及其安全零配件产品、噪音及废气等**进行的产品认证，确保行车的安全及环境保护的要求。E标志证书的发证机构是 ECE成员国的政府部门，各国的证书有相应的编号。

E1—德国	E2—法国	E3—意大利	E4—荷兰	E5—瑞典	E6—比利时
E7—匈牙利	E8—捷克	E9—西班牙	E10—塞黑	E11—英国	E12—奥地利
E13—卢森堡	E14—瑞士	E16—挪威	E17—芬兰	E18—丹麦	E19—罗马尼亚
E20—波兰	E21—葡萄牙	E22—俄罗斯	E23—希腊	E24—爱尔兰	E25—克罗地亚
E26—斯洛文尼亚	E27—斯洛伐克	E28—白俄罗斯	E29—爱沙尼亚	E30—摩尔多瓦	E31—波黑
E32—拉脱维亚	E34—保加利亚	E35—哈萨克斯坦	E36—立陶宛	E37—土耳其	E39—阿塞拜疆
E40—马其顿	E42—欧盟	E43—日本	E45—澳大利亚	E46—乌克兰	E47—南非
E48—新西兰	E49—塞浦路斯	E50—马耳他	E51—韩国	E52—马来西亚	E53—泰国

3、CSMS认证

CSMS认证：英文全称Cyber Security Management System，也叫车辆网络安全管理体系认证证书。主要审查OEM是否在汽车的完整生命周期内，制定了网络安全相关的流程，以确保汽车全生命周期中都有对应的流程措施用以控制相关风险。

4、LVD+EMC指令的CE认证

对于充电桩等电子设备，需要进行LVD（低电压指令）和 EMC（电磁兼容指令）的CE认证，这是欧盟法律对产品提出的一种强制性要求。

欧盟地区

5、REACH认证

欧盟关于化学品注册、评估、授权和限制的法规；

REACH不属于强制认证。但现在大多数客户都会强调需要提供REACH检测报告，因为REACH测试法规中涉及到的高关注物质是化学测试中最多的一个物质，进而可以对产品定位环保产品。除了可以定位为环保类产品，也可以在通关时出具REACH报告可以避免货物被扣压造成损失。

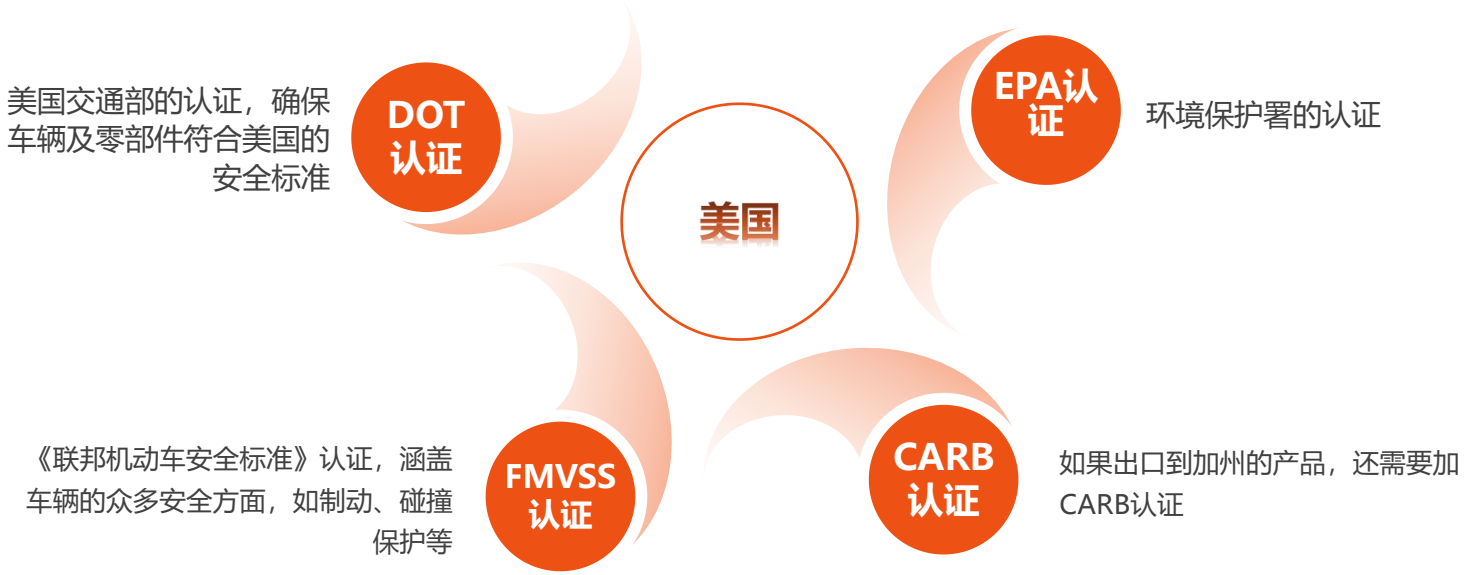
6、电池护照

自2027年起，动力电池出口到欧洲必须持有符合要求的“电池护照”，记录电池的制造商、材料成分、碳足迹、供应链等信息；

Part 02

北美自贸区

北美自贸区


美国
DOT认证
美国交通部的认证，确保车辆及零部件符合美国的安全标准
EPA认证
环境保护署的认证
FMVSS认证
《联邦机动车安全标准》认证，涵盖车辆的众多安全方面，如制动、碰撞保护等
CARB认证
如果出口到加州的产品，还需要加CARB认证

DOT认证

根据联邦机动车辆安全标准(FMVSS)规定，凡是要进入美国市场的车辆及主要零部件产品，必须通过美国dot认证，并在产品上印刻相应的标识。并且要求在美国销售的机动车及关键零部件产品符合dot认证要求。

Certificate of DOT Compliance

This Certifies that:

Product Type: Lamps (FMVSS 108)

was registered with U.S. Department of Transportation (DOT).Lastly the Code of Federal Regulations 49 CFR 592.6(e)A such registration has been verified with the designation of agent's response by third party of AM Certification Service Inc.

An acknowledgement of Foshan Sunway Auto Electrical Co., Ltd as a U.S. market motor vehicle lamps manufacturer will be displayed in the Part 566 sub-database at: http://vpic.nhtsa.dot.gov/mid/. Please note that, although National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) has registered Foshan Sunway Auto Electrical Co., Ltd as a manufacturer, NHTSA does not presume or suggest that motor vehicle lamps manufactured by Foshan Sunway Auto Electrical Co., Ltd meet the requirement of Federal motor vehicle safety standards (FMVSS).

It is Foshan Sunway Auto Electrical Co., Ltd exclusive responsibility as a manufacturer, to exert engineering effort and to perform compliance testing to ensure that its motor vehicle lamps comply with the requirements of FMVSS.

This Certificate affirms that AM Certification Service Inc has verified that above stated facility is registered with the U.S. Department of Transportation (DOT), and makes no other representations and warranties, nor does this certificate makes other representations and warranties to other person or entity other than the name certificate holder, for whose sole benefit it is issued. AM Certification Service Inc assume no liability to any person or entity in connection with the foregoing. Is a private registration agent and its not affiliated with the U.S. Department of Transportation (DOT).

dot认证产品范围：

1. 机动车及零部件产品；
2. 飞机及零部件产品；
3. 轮船及零部件产品。

dot认证说明：

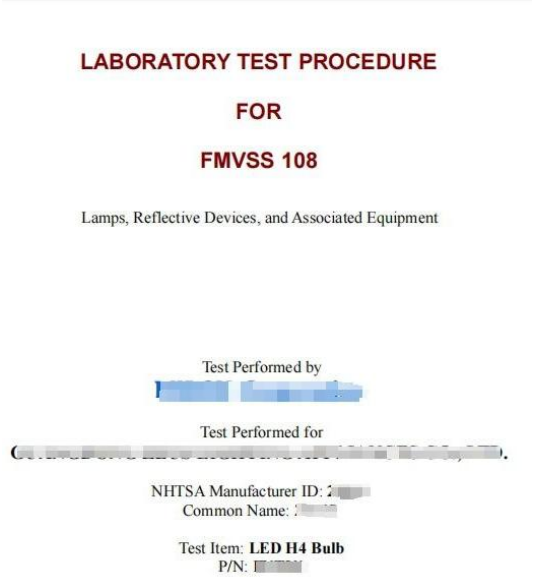
1. dot认证没有证书，只有美国交通部签发的DOT注册备案确认函；
2. 企业在美国交通部注册备案后，dot注册信息在其官方网站可查询；
3. 企业与交通部的对接都是通过指定的美国dot认证代理商完成；
4. 产品认证测试报告无需递交给美国交通部；
5. 美国dot认证采取的是宽进严出的认证机制。

DOT标志

FMVSS认证

FMVSS是美国《联邦机动车安全标准》Federal Motor Vehicle Safety Standards的英文缩写。自1968年开始，所有在美国市场销售的车辆及其零配件产品都必须通过DOT认证，并印刻相应的认证标志，而FMVSS则是DOT认证对应的标准。

FMVSS标准目前共计55项，分为5大类：FMVSS100系列----避免车辆交通事故，即汽车主动安全，目前共计26项；FMVSS200系列----发生事故时减少驾驶员及乘员伤害，即汽车被动安全，目前共计22项；FMVSS300系列----防止火灾，5项；FMVSS400一项；FMVSS500一项。


LABORATORY TEST PROCEDURE

FOR

FMVSS 108

Lamps, Reflective Devices, and Associated Equipment

Test Performed by

Test Performed for

NHTSA Manufacturer ID:

Common Name:

Test Item: **LED H4 Bulb**

P/N:

FMVSS报告

EPA认证和CARB认证

EPA是美国环境保护局(u.senvironmental protectionagency)的英文简称。EPA认证其主要任务是保护本国人民的健康及自然环境、空气、水和土地，我们赖以生存的生态环境。

假如商品在国外除加州以外的49个州开展售销，则只需申办EPA验证；假如商品需要出入口到美国加州，则需要进行申办CARB验证。

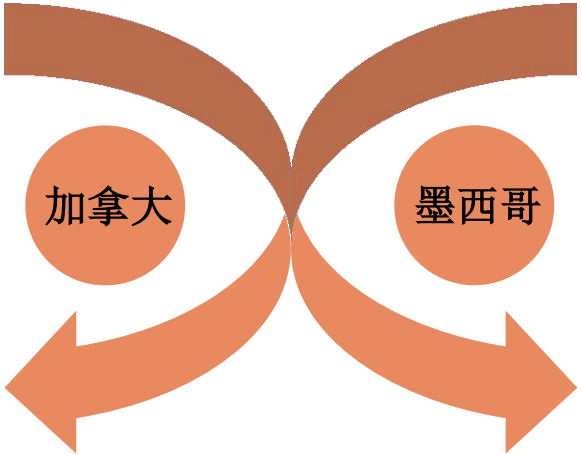
CARB是“California Air Resources Board 加州空气资源委员会”的缩写简称，没有通过CARB认证的复合木制品及家具和带有复合木制品的成品，都不可以得到进口到美国加州的“绿卡”。

CARB办理流程

北美自贸区

①.**CMVSS认证**：加拿大机动车安全标准认证，类似于美国的FMVSS认证；

②.**ICES认证**：对于车辆的电磁兼容性要求的认证。



NOM认证：墨西哥的官方标准认证（Normas Oficiales Mexicanas，简称NOM），包括车辆的安全性、环保性等方面。

NOM-001-SCFI	视听设备、外接式电源供应器、微波炉、电子玩具等电子设备
NOM-003-SCFI	通用室内外灯具、家用和类似用途电器、手持式电动工具、连接插头和插座、电器用电源线和延长线组等电器设备
NOM-016-SCFI	由不同的电力供电的办公用电子设备
NOM-019-SCFI	数据处理设备
NOM-196-SCFI	通过有线接入公共通信网络而连接或互相连通的终端设备
NOM-208-SCFI	使用分散式光谱技术的无线电通信系统
NOM-220-SCFI	在联邦和州社会康复中心、监狱和青年拘留所用于阻断移动电话信号、 无线电通信以及图像和其他数据传输的设备
NOM-221-SCFI	可以使用无线电频谱或连接至通信网络的移动终端设备
NOM-218-SCFI	具有数字接口的无线电通信设备，以 2048 kbit/s 和 34368 kbit/h 运行
NOM-221/2-SCFI	可以使用无线电频谱或连接至公共通信网络的移动终端设备 第 2 部分 在以下波段运行的移动终端设备：700 MHz、800 MHz、850 MHz、1900 MHz、1700 MHz/2100 Mhz 和/或 2500 MHz
NOM-003-ENER	家用和商用热水器
NOM-005-ENER	家用电动洗衣机
NOM-011-ENER	中央空调、柜式空调或分体式空调
NOM-015-ENER	冰箱和冰柜
NOM-017-ENER/SCFI	节能一体式荧光灯
NOM-022-ENER/SCFI	自给式商用制冷设备
NOM-023-ENER	分体式自由送风无管式空调
NOM-025-ENER	使用液化气或天然气的家用烹饪电器
NOM-026-ENER	分体式、自由流动、无管、变制冷剂流量空调
NOM-028-ENER	通用灯具
NOM-029-ENER	外接式电源供应器
NOM-030-ENER	用于普通照明的集成 LED 灯
NOM-031-ENER	用于道路或公共户外区域照明的 LED 灯具
NOM-032-ENER	需要备用电源的设备和电器的最大电力限制

NOM认证标准

墨西哥

NOM认证

根据墨西哥法律，NOM的持证方必须是墨西哥公司，对产品的质量、维护和可靠性负责。测试报告由SECOFI认可的实验室签发，由SECOFI,ANCE或NYCE审核，如果产品符合相关法规要求，就向制造商或出口商的墨西哥代表颁发证书，产品才能打上NOM标志。

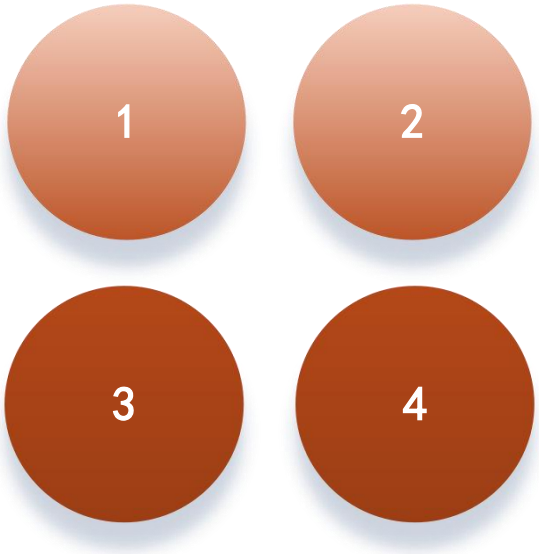
Part 03

南美

南美

巴西

LCVM（环保类）、CAT（安全类）、INMETRO（能耗标签及零部件认证），排放法规阶段已升级至 L7。



阿根廷

由阿根廷国家工业部颁发的汽车车型构造许可证（Licencia para Configuración de Modelos，简称LCM）

秘鲁

058号最高法令（秘鲁国家车辆法规）

智利

一般为3CV认证，即汽车产品型式批准制度（安全类报告/声明+排放当地试验）

Part 04

中东及海湾地区

1.伊朗：VOC认证，全称符合性证书（Verification of Compliance）

出口至伊朗的货物在出口地执行装船前检验（PSI）是伊朗政府的**强制性**检验要求。只要是伊朗政府机构发布的清单上要求按照相关国内国际标准进行测试的产品，都必须在出口地进行测试、检验、监装，并由ISIRI认可的检验机构根据伊朗政府认可的国内国际标准，对出口至伊朗的产品进行测试、检验、监装的结果出具VOC/COI证书，进口商凭VOC/COI证书才能办理通关手续。

VOC认证流程

①进口商在当地出证机构进行申请；

②伊朗VOC认证机构将申请信息反馈到他们所在出口国的分支机构；

③出口国分支机构直接联系出口商进行检验事宜；

④验货时，出证机构实行抽样测试；

⑤验货没有问题，产品测试也合格的话，出证机构将签发VOC证书。

中东及海湾地区

2.沙特：需满足海湾阿拉伯国家合作委员会标准化组织（GCC Standard Organization，简称GSO）和沙特阿拉伯标准、计量和质量组织（Saudi Standards，Metrology and Quality Organization，简称SASO）标准；

3.以色列：强制性认证，提供所需测试的报告或证书；

4.海湾七国和伊拉克北部均认可GCC的认证，GSO法规在海湾地区六国范围内强制执行；

Part 05

RECP 东盟成员国

RECP 东盟成员国

1.泰国：整车-TISI认证+DLT注册=准入资质（联合国UN ECE与本地标准TISI标准并行的制度），零部件-TISI认证；

泰国TISI操作流程图

RECP 东盟成员国

2.马来西亚：按照联合国UN ECE体系进行产品准入认证、噪声和排放（电消耗及续航里程）需在当地测试；

3.新加坡：可在国际通用的汽车安全认证体系中任选一项，进行要求的全部型式认证试验即可注册；

4.印度尼西亚：需本地进行检测与认证；

5.越南：对进口每批次每车型检查，文件+实车+检车测试；

6.菲律宾：一般采用ICC认证

ICC认证是菲律宾强制性产品认证。对于进口的属于强制性菲律宾国家标准（PNS）覆盖范围内的产品，进口货物经过菲律宾产品标准局（BPS）评价满足对应的菲律宾国家标准或国际上普遍接受的国外标准要求后，BPS将给产品的进口商颁发ICC许可证书，准许其适用ICC标志。进口产品要接受抽样检测。此外，菲律宾海会进行市场随机抽样检查，以确保进口商品满足对应的PS标准要求。

Part 06

RECP 其他国家

6、RECP其他国家

澳大利亚

VSS的整车认证
（取得符合性铭牌Identification Plate）

韩国

通过由国土交通部（MOT）、环保部（MOE）和工业部（MOI）归口管理的安全、环保和油耗标签三个方面的认证。另外，电动汽车需通过由环保部监管的补贴评估测试（Appraisal Test），韩国环保部对通过测试的车型给予补贴，补贴额度依政策而变；

日本

一般采用JIS认证，即日本工业标准（Japanese Industrial Standards）的认证

Part 07

南亚

印度：CMVR认证（要求印度当地测试或印度官员到中国现场见证试验）

CMVR法规整车强制性认证范围包括:两轮及三轮车、四轮乘用车及货车(M1,N1)、轻型及重型商用车(M2,M3,N2,N3)、工程设备车辆(CEV)、农用拖拉机、耕耘机、挂车、联合收割机、发动机、CNG/LPG车辆、电动车BOV、柴油/汽油发电机组。

另外，在CMVR法规中对于安全相关零部件也要求进行认证，包括:带紧急呼叫按钮的车载定位系统、安全玻璃制动软管、喇叭、轮胎、CNG调压阀、LPG蒸发器,调压阀、灯泡、后视镜、限速器、安全带、轮毂、照明与信号装置、回复反射器、三角警告牌、门锁门铰链、燃油箱、反光条、可替换式LED光源、儿童座椅、刹车片、动力电池、头盔、座椅及头枕、汽车电子、耦合装置、行驶记录仪、防飞溅装置、雨刮片。

Part 08

非洲

非洲

埃及、阿尔及利亚、尼日利亚、苏丹等：

提供所需测试的报告或证书即可

尼日利亚要求每年提供一次**COC证书**；

关于COC证书

COC证书，即（certificate of conformity）符合性证书，目前是出口亚洲和非洲一些国家必备的强制清关证书。

例如科特迪瓦、肯尼亚、乌干达、坦桑尼亚等等国家都需要COC证书（如下列表是主要的需 要COC证书的国家）

中东地区（Middle East）	
沙特阿拉伯 Saudi Arabia	KSA CAP
科威特 Kuwait	KUCAS(TER+TIR)
库尔德斯坦 Kurdistan	COC
卡塔尔 Qatar	Qatar COC

亚欧（Asia and Europe）	
孟加拉 Bangladesh	Bangladesh BD Q&Q/Commercial inspection
白俄罗斯 Belarus	CUTR
哈萨克斯坦 Kazakhstan	CUTR
菲律宾 Philippines	Philippines PSI/;PSR
俄罗斯 Russia	CUTR
乌兹别克斯塔 Uzbekistan	Uzbekistan PSI

美洲（America）	
阿根廷Argentina	Argentina IRAM
厄瓜多尔 Ecuador	Ecuador COC
墨西哥 Mexico	Mexico COC

非洲（Africa）	
阿尔及利亚 Algeria	Algeria PVoC COC
博茨瓦纳 Botswana	Botswana COC
喀麦隆 Cameroon	COC
科特迪瓦 Cote d’ivoire	COC
埃及 Egypt	EGYPT ECAP(COI)
埃塞俄比亚 Ethiopia	Ethiopia PVoC
加蓬 Gabon	Gabon COC
加纳Ghana	COC
肯尼亚 Kenya	Kenya pvoc(coc)
利比亚Libya	CoI
莫桑比克 Mozambique	Mozambique PSI
尼日利亚 Nigeria	Nigeria SONCAP(PR/PC+COC)
尼日尔Niger	NCAP(COC)
乌干达 Uganda	Uganda PVOC (COC)
坦桑尼亚Tanzania	Tanzania PVOC (COC)
摩洛哥Morocco	COC

COC一般是都由拿到该国政府合约的第三方机构进行发证。

大部分的COC认证需要两个步骤，第一是文件审核（箱单发票、检测报告）；第二是验货。在这些方面，每个国家又有些许差异

小虎

小虎EV | 家用电车

THANKS

谢 谢 观 看

会过日子的好车